



ŠKODA

AZNP ML. BOLESLAV

také
je
váš start
připraven
v prodejnách
ŠKODA

MLADÁ BOLESLAV
Tr. Rudé armády
293 00 - Telefon 3724

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
Plzeňská 20
353 72 - Telefon 4263

PRAHA - HOSTIVAŘ
Dolnoměcholupská 214
102 02 - Telefon 750 753

VRCHLABÍ
Dělnická ulice 531
543 00 - Telefon 2101

GOTTWALDOV
Pod zimním stadionem
760 00 - Telefon 6373



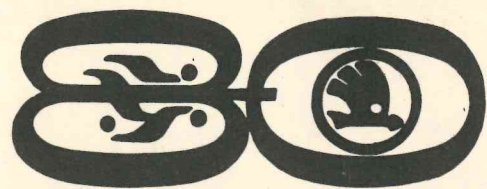
I-Fel

INFORMAČNÍ ZPRÁVY AMK SVAZARMU ČSR - FELICIA-Coupé KLUBU

KVĚTEN 1974

60





**LET TRADIC
AUTO ŠKODA
1894 - 1974**

AZNP MLADÁ BOLESLAV



SWAZARMOVEC HLÁSI

PROVOLÁNÍ ÚSTŘEDNÍ RADY
AUTOMOTOKLUBU SWAZARMU ČSSR
K VEŘEJNOSTI

Vážení občane,

rozvoj naší socialistické společnosti je prováděn rychlým vzestupem silniční dopravy. Automobil se stává masovým dopravním prostředkem. Vzestup automobilismu přináší s sebou řadu problémů. Jedním z nich je silniční nehodovost. I v uplynulém roce zahynulo na našich silnicích 2 073 našich spoluobčanů a 41 244 bylo zraněných. Hlavní příčinou těchto obětí je neodpovědnost a nepozornost. Nyní, kdy začíná nová motoristická sezona, obracíme se na vás o spolupráci a vzájemnou pomoc.

Obracíme se na vás

- ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL, zabraňte nehodám dodržováním pravidel silničního provozu, buďte ohleduplní ke svým spoluobčanům, nepřecenujte své schopnosti, jezděte opatrně;
- ČLENOVÉ AUTOMOTOKLUBŮ, buďte vzorem a služte příkladem jiným, pomozte méně zkušeným, ošetřete dopravní značky a pomáhejte při odstraňování silničních překážek;
- TRAKTORISTÉ A ŘIDIČI STAVĚNÍCH ORGANIZACÍ, neznečišťujte vozovky a zabraňte tak vzniku nebezpečných situací;
- PRACOVNÍCI SILNIČNÍCH SPRÁV, zabezpečte provozní schopnost dopravních značek a operativně odstraňujte překážky z vozovky, které zvyšují nebezpečí a ohrožují bezpečnost;
- CYKLISTÉ, pamatujte, že pravidla silničního provozu platí i pro vás, jezděte při pravém okraji vozovky, za snížené viditelnosti jezděte jen na kole vybaveném předepsaným osvětlením a odrazovým sklem;
- CHODCI, nevstupujte do jízdní dráhy náhle a neočekávaně, vozovku přecházejte jen po přechodech, pohybujte se po chodnicích, a kde nejsou, tak po levé straně vozovky;
- ŘIDIČI, zabraňte hrám dětí na silnicích a věďte je ke zvýšené pozornosti při přecházení přes vozovku;
- UČITELÉ, věďte děti k disciplinovanému chování na silnicích, rozvíjejte v nich návyky k bezpečnému přechodu přes silnici;
- PŘISLUŠNÍCI VEŘEJNÉ BEZPEČNOSTI, ani nadále nenechávejte bez povšimnutí ty, kteří neodpovědností ohrožují zdraví a životy našich spoluobčanů.

Přičinme se společně, abychom se z cest za poznáním krás naší vlasti, oddechem, kulturou a plněním národohospodářských plánů vraceli do svých rodin zdraví a šťastni.

Zabraňme, aby na našich silnicích umíraly děti, matky a otcové rodin a naši spoluobčané.

Ústřední rada automotoklubu Svazarmu ČSSR

**ŽIVOTNOST GUMOVÉHO
TĚSNĚNÍ SKEL AUTOMOBILU
A VŠECH GUMOVÝCH
VÝROBKŮ PRODLOUŽÍTE
novým výrobkem družstva**

Družema



**koupíte
v každé
drogerii**



Klubové zprávy

Již necelý měsíc nás dělí od našeho 9. celostátního srazu, který proběhne ve dnech 31. května - 2. června 1974. Tentokrát je tento termín konečný. Byli jsme nuceni jej několikrát změnit, a jak jste sami viděli v minulém Zpravodaji, již vytištěný termín přerazitkovat na tento. Program bude opravdu pestrý a každý se bude moci vyžít podle svých zálib. Letos budeme ubytováni ve 4lůžkových chatách a ve vlastních stanech nebo přívěsech. Doporučujeme všem, kteří rádi stanují, aby se srazu zúčastnili se svými stany. Uzávěrka přihlášek je sice limitována do 15.5.1974, ale vzhledem k potížím s tiskem propozice nevyjdou tak, abyste je dostali v dostatečném předstihu. Proto se přihlašujte ihned po obdržení těchto zpráv a my Vám provedeme rezervaci podle Vašich přání v tom pořadí, jak nám přihlášky dojdou. Velmi uvítáme, když nám do přihlášky napíšete, s kým byste chtěli být ubytováni. Jistě každý máte své známé, rozumíte se spolu a tak i pobyt bude pro Vás příjemný. Jak víte, sraz je součástí oslav 80 let AZNP Mladá Boleslav a 40 let AZNP Kvasiny. Současně oslavíme i 25leté trvání národního podniku Mototechna, s kterým již řadu let úspěšně spolupracujeme. Vzhledem k této významným událostem budou i ceny, upomínkové předměty a drobné propagační suvenýry velmi pěkné.

A teď prosbu na Vás. K tomuto číslu IZ přikládáme několik náborových propozic s přihláškou (z toho jeden samozřejmě pro Vás) a prosíme Vás, abyste pomoci nich (zastřikáváním za stěrače), pozvali na tento významný sraz ostatní majitele Coupé Š 110 R a Felicii.

Děkujeme Vám za spolupráci a těšíme se s Vámi se všemi na shledanou v Soběšíně.

Výbor

Jak se bude vracet daň

V souvislosti s opatřením o zrušení daně z motorových vozidel bude motoristům vrácen přeplatek daně. Jde téměř o 1,5 milionů osob, kterým bude odesláno 300 milionů korun. Díky použití moderních počítačů se první poukázky s vrácenou daní expedovaly kolem 20. dubna. Většina motoristů tedy dostane peníze do konce května. U složitějších případů, kterých je kolem 400 000, to bude do konce května.

Vzhledem k tomu, že letos již motoristé polovinu ze zákonného pojištění odpovědnosti z provozu zaplatili, bude se druhá část platit ve stejném termínu jako dosud, tj. nejpozději do 1. září. Majitelé nových automobilů, zakoupených ve druhém čtvrtletí, si mohou zaplatit toto pojištění najednou za celý rok. Nakonec uvádíme tabulku o vrácení daně z motorových vozidel.

obsah	roční daň Kčs	zákonné pojištění odpověd- nosti	daň za půl roku	částka vrácená
do 800 ccm	700	144	350	175
800-1250 ccm	900	144	450	225
1250-2000 ccm	1300	144	650	325
nad 2000 ccm	1600	144	800	400

80 LET V TRADICÍCH AZNP MLADÁ BOLESLAV

1894 - 1974

Město dobré práce: Mladá Boleslav

Rok 1974 je pro Mladou Boleslav dvojnásobně jubilejní: město slaví své tisíciletí - Milenium - a Automobilové závody 80. výročí založení. S rozvojem největšího čs. automobilového závodu je po celá léta spojen život města, příznačně nazvaného město automobilů, které právě s proměnami AZNP měnilo svou siluetu.

Obě značky mladoboleslavských výrobků, Laurin-Klement i Škoda jsou známé v celém světě. Jsou s nimi spjaty dějiny nejen čs. automobilismu. Závod, který vyrostl ze skromných počátků, vyrábí automobily od roku 1905 a patří tudíž mezi současnými světovými výrobci k podnikům s nejdelší tradicí. V tomto století jsou rozsáhlé změny v životě města spojeny s výrobou dopravních prostředků. Vždyt do konce minulého století byla Mladá Boleslav výhradně střediskem textilního průmyslu. A když se před 80 lety rozhodli mladoboleslavský knihkupec V.Klement a mechanik V.Laurin založit společnou dílnu na opravu a výrobu jízdních kol, nikdo nemohl tušit, jak obrovský význam bude mít tento akt nejen v dějinách města, ale celého čs. automobilismu.

I když továrna měla průkopnický charakter a většina dělníků pracovala obětavě a s velkým nadšením, již v počátečním období existence závodu docházelo k třídnímu boji. K první vážnější stávce došlo v roce 1903, k další v roce 1906, I v dalších letech patřila mladoboleslavská automobilka k nejprogresivnějším částí dělnické třídy Mladoboleslavska.

Původní dílna zdaleka nestačila stále rostoucí výrobě. Již v roce 1898 si firma postavila vlastní tovární budovu v místě dnešního závodu. V r.1899 byla zahájena výroba motocyklů původní konstrukce, které dosáhly velkých sportovních a obchodních výsledků a konečně od roku 1905 se závod intenzivně zabývá konstrukcí a výrobou automobilů.

Když mizela doba motorizovaných kočárů přinesla firma Laurin-Klement na trh již opravdový automobil - malý, konstrukčně dokonale přepracovaný vůz, schopný opakované výroby. Voituretta z roku 1905 jako první automobil již nesla nebezpečné znaky vysoké technické urovně. Měl magnetoelektrické zapalování, třírychlostní převodovku, pohon zadní osy tehdy ještě neobvyklým kardanovým hřídelem a dvě nezávislé brzdy - nožní kardanovou a ruční na zadní kolo.

Začlenění automobilky L-K v roce 1925 do koncernu Škodových závodů se projevilo ve vlastním konstrukčním propracování nových typů. Světový trend vedl přitom k nutnosti konstrukčního vyřešení malého vozu schopného levné výroby ve větších seriích. Tento úkol byl v Mladé Boleslavi zvládnut s mimořádným úspěchem v typu Populár. Jeho konstrukční pojetí bylo tak pokrokové, že na ně bylo možno navázat i při obnově výroby automobilů po II.svět.válce.

Důležitou etapou v historii mladoboleslavské automobilové výroby je znárodnění v roce 1945 a dále rozhodnutí o specializaci nově pojmenovaného národního podniku Automobilové závody na výrobu osobních automobilů, které umožnilo zvýšení seriovosti a zavedení modernější techniky a technologie. Zavedení nových typů automobilů do výroby a rozsah jejich výroby byl ovlivňován jak vnitřními tak i vnějšími podmínkami. Od roku 1945 charakterizují rozvoj mladoboleslavského závodu čtyři hlavní období:

I. První poválečná léta věnovaná odstraňování následků války. Je to období úspěšného typu Š 1101 v letech 1945-51.

II. Období 1950-54 s častými změnami výrobního programu. V té době byly v poměrně malých seriích vyráběny vozy Tatraplán, nákladní vůz T 805 a vůz Š 1200.

III. Údobí charakterizované racionalizačním projektem zvýšení výroby z 15 000 na 45 000 vozů ročně (vozy Spartak, později Octavia).

IV. Velkoseriiová výroba vozu Škoda 1000 MB, umožněná rozhodnutím vlády o výstavbě nového závodu s projektovanou kapacitou 120 000 vozů ročně. Výroba v nové automobilce započala 1. dubna 1964.

Výroba postupně stoupla z 5 334 vozů typu Š 1101 vyrobených v roce 1947 na 149 813 vozů vyrobených v roce 1973. Proti nejvyšší předválečné výrobě 6 371 osobních vozů dosažené v roce 1938 se v současné době vyrábí 28x více. Již v roce 1962 bylo v Mladé Boleslavi vyráběno 50 000 škodovek ročně, což se zhruba rovná celkové produkci fy L-K i Škodovky za padesát let existence závodu do roku 1945. Celoroční výrobu z r.1947 dnes hlavní závod realizuje za necelých 10 pracovních dní.

V novém závodě se za necelých deset let do konce roku 1973 vyrobilo přes milion a 40 tisíc automobilů. Po roce 1945, tedy za 28 let, se v Mladé Boleslavi vyrobilo více osobních automobilů než za celé kapitalistické období a nyní za čtyři měsíce se vyrábí tolik automobilů, jako se vyrobilo za 40 let kapitalistické výroby. Těchto několik výrazných údajů dokumentuje rozvoj výroby od prvních počátků do dneška, i to, že teprve po osvobození, za socialistických výrobních vztahů dochází k prudkému růstu výroby.

Proces racionalizace výroby umožnil zvýšení denní produkce z 20 na 650 automobilů. Hlavním posláním výroby nových typů automobilů řady Škoda 1000 MB/Š 100 bylo uspokojení nenasytného tuzemského trhu novým vozem, s progresivními, technickými i ekonomickými parametry. Aby byl zachován progresivní charakter jejich výroby - byla postupně během doby uskutečněna řada zlepšení, z nichž nejpodstatnější bylo zavedení nové karoserie spolu s modernizací podvozkových orgánů, jež přinesly zvýšení výkonu motoru, nové dvoukruhové brzdy, zjednodušení udržby a další zlepšení.

V srpnu roku 1973 prvně v historii čs. automobilové výroby sjel z výrobní linky miliontý automobil řady Škoda 1000 MB/Š 100. Tato serie je důkazem toho, že se podařilo k výrobě automobilů dobré koncepce. Z uvedeného počtu bylo přes 600 000 vozů exportováno. Jen v loňském roce, prvně v historii výroby bylo 70 % produkce vyvezeno.

Shrnutí dosažených výsledků rozvoje mladoboleslavské automobilové výroby je dokladem, že AZNP Mladá Boleslav v podnikové sféře vytvořil základnu velkoseriové výroby osobních automobilů na srovnatelné evropské úrovni. Byly zvládnuty metody zabezpečující prosperitu této výrobní základny, jak v oblasti vývoje technologie, tak i projekce a řízení výrobního cyklu. S vysokým stupněm dělby práce se výrazně změnila kvalifikační struktura celého pracovního kolektivu AZNP a dosáhla úrovně potřebné pro obsluhu a údržbu výrobního zařízení s vysokým stupněm mechanizace a automatizace.

Jednoznačně se prokázalo, jak výrazné výsledky ve zvyšování produktivity práce a výrobního množství přináší, když se k její realizaci využívají všechny tvořivé schopnosti a zkušenosti pracovního kolektivu techniků a dělníků.

Celkovou výrobou 1 200 000 automobilů v podniku AZNP za uvedených 25 let od znárodnění automobilového průmyslu byl umožněn výrazný krok k motorizaci naší země. Počet 125 obyvatel připadajících na 1 automobil v r. 1945 byl snížen na 17,4 obyvatel na 1 vůz v roce 1970, když trend stupně motorizace, z něhož lze snadno posuzovat i průměrný roční příjem obyvatelstva, růst národního důchodu, růst životní úrovně, se do roku 1975 bude vyvíjet k počtu 12 obyvatel připadajících na jedno soukromé motorové vozidlo - automobil. Prodej osobních automobilů Škoda představuje svým množstvím důležitý faktor v bilanci tržních fondů ČSSR a velký přínos devizových prostředků. Automobilový průmysl ČSSR se stal hybnou pákou rozvoje v celé řadě dodavatelských odvětví uplatňováním svých progresivních požadavků na dodávky a vývoj nových materiálů, příslušenství i výrobní techniky, zvláště pak obráběcích strojů.

Všechny úspěšné výsledky, které byly v mladoboleslavské automobilce dosaženy, svědčí o velké iniciativě většiny zaměstnanců. Rozvoj socialistického soutěžení, kterého se účastní 89 procent pracovníků, zlepšovatelské hnutí a organizátorská práce hospodářského vedení, stranických, odborářských a i mládežnických organizací vede závod po vítězné cestě socialismu.

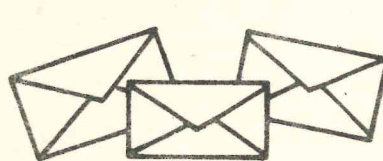
Pracovní úsilí kolektivu AZNP bylo oceněno vrcholnými stranickými i státními orgány. V roce 1964 byl AZNP udělen Rád práce. Několikanásobně závod získal Rudý prapor vlády a ÚRO. Natrvalo vlastní Putovní prapor KV KSČ III. pětiletky. V roce 1970 byl závodu udělen Diplom vlády ČSSR a ÚRO za vynikající výsledky v celonárodním hnutí k 25. výročí osvobození vlasti Sovětskou armádou.

V současné době tvoří AZNP závody v Mladé Boleslavi, Vrchlabí, Kvasinách, Liberci a závod Opravny. V mladoboleslavském závodě se v současnosti vyrábí typ Š 100/S 110 v několika provedeních. Přípravuje se modernizace tohoto typu včetně dalšího zvýšení aktivní i pasivní bezpečnosti vozu. K úspěšnému zabezpečení perspektivních plánů probíhá další rozvoj a modernizace výrobní základny. Spolu s rozvojem výrobní základny byla vyřešena a rozvíjí se řada ukolů souvisejících s péčí o zákazníky. Od počátku své činnosti prodaly značkové prodejny přímo zásobované z automobilky 50 000 vozů, jen loni přes 12 000 vozů. Značkové opravny Škoda se starají o dokonalý předprodejní i poprodejní servis.

Neméně pozornosti je věnována péči o pracující, zlepšování pracovních podmínek, péči o zdraví, tuzemskou i zahraniční rekreaci. Nový Dům kultury ROH AZNP dává všem zaměstnancům i jejich rodinám velké kulturní možnosti. Další příznivé zlepšení životního prostředí města i závodu dává obsažený sociální program AZNP. Stálou pozornost a podporu věnují AZNP rozvoji tělovýchovy a sportu a výstavbě tělovýchovných zařízení.

Současné s rozvojem AZNP probíhají změny v rozvoji města jako průmyslového a kulturního střediska významného okresu Středočeského kraje. V nejbližších letech čeká výrobce Skodovek další velký ukol, spojený s růstem čs. výroby osobních automobilů na celkovou roční kapacitu 300 000 osobních automobilů, při co nejučelnější tuzemské i mezinárodní specializaci v rámci RVHP. Výrobní zkušenosti, vysoká technická úroveň výroby v Ml.Boleslavi spolu s dlouholetými tradicemi jsou zárukou dalších úspěšných výsledků, na které národní hospodářství spoléhá. Aby automobily Škoda, vyráběné v Ml.Boleslavi i nadále šířily dobré jméno čs. značky a pracovní úspěchy mladoboleslavských výrobců.

Na závěr jen malé srovnání: Na začátku 20. let jezdilo po celé republice 600 vozů, tolik a ještě o něco více jich v Ml.Boleslavi vyrobí za necelý den - každých 100 vteřin vyjede z AZNP nový automobil.

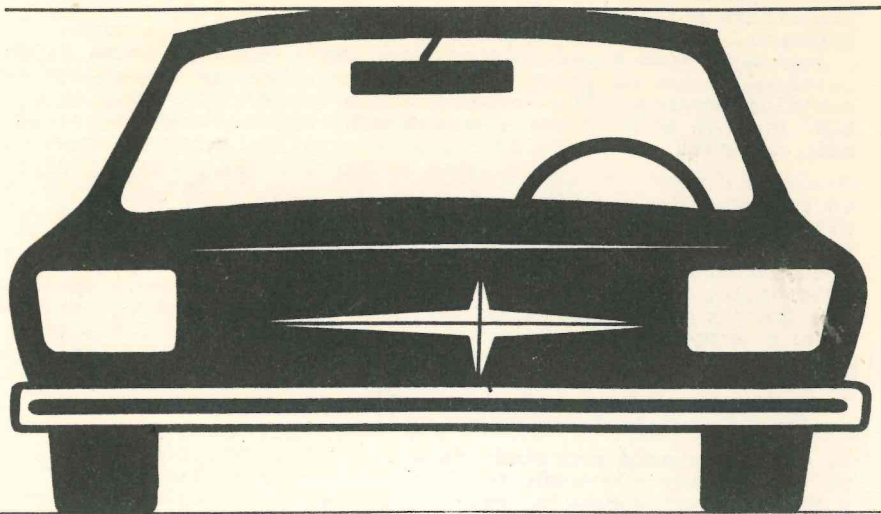


našich členů

N á š ě l o v ě k n a K u b ě

Ubytování v Havaně není legrace, protože tady jde o všechno. V době našeho odjezdu šla v zasvěcených kruzích cestovatelů zvěst, že ubytování v prvotřídních hotelích, je vyhrazeno pouze pro vládní činitele. Pro experty a ostatní vysílané pracovníky prý má být zajišťováno ubytování pouze v hotelích II. tř., tj. bez klimatizace. Byli jsme zvědaví na skutečnost, ke které jsme měli teď několik kroků.

Nazděná Volha zastavila před hotelem CAPRI, jehož lobby, totiž dvorana s recepčním úředníkem je zařízena celkem přepychově, ve španělském stylu. Zástupce SEXu, který nás sem přivezl a který zde ubytování zajišťoval, jde k recepčnímu, sděluje mu naše jména - recepční úředník mu oznamuje, že ubytování není zajištěno. Podlomila se mi kolena, ale zástupce SEXu je klidný. Pozdravuje dalšího recepčního úředníka, který právě přichází, vyptává se ho na jeho zdraví, na zdraví jeho rodiny a teprve nakonec, jaksi mimochodem říká, že tu má zajištěno ubytování pro několik čechoslováků. Ano, samosebou, odpovídá recepční. Klid se mi vrátil do kolien i do duše.



Nabízíme vám klidný výběr i nezávaznou prohlídku výrobků TESLA - radiopřijímačů, hudebních skříní, gramofonů, gramofonů, televizorů, magnetofonů, zajímavých výrobků pro motoristy, součástek a různých pomůcek pro radioamatéry a kutily, atd.

Poskytujeme též bezplatnou poradenskou službu, i když nehodláte nic kupovat. Jinak prodáváme na půjčku, na šeky sporozbrovového účtu, za hotové a také na fakturu.

O VZORNÉ SLUŽBY USILUJÍ ZNAČKOVÉ

PRODEJNY TESLA

Předložení pasů, obdržení tarchety - o jejíž kouzelné moci jsme neměli zatím ani potuchy - vše probíhá celkem klidně. A výsledek. V ruce třímám klíč s číslem 1101, což je číslo mého pokoje. Cesta výtahem do 11 patra trvá několik vteřin. Honem svléknout a pod sprchu. Zvědavost mně vnutila nejprve prohlídku pokoje. Předstín asi 3 x 1,5 m. Celou jednu stěnu tvoří vestavěný šatník. Z předstíne jsou dveře do růžové kachličkované koupelny, se dvěma umyvadly, vanou, sprchou a WC. Předstín vyustuje do pokoje, asi 30 m², kde je psací stůl, dva prádelníky, 2 velkoplošné válečky, 2 křesla a stolek se stojací lampou. Na zemi je teplý sametový koberec. Celou jednu stěnu tvoří neotvíratelné okno a pod ním - aire - (zvěsti kolující po Praze se ukázaly liché). Jeho funkci mi vysvětluje muž, který mi se přinesl zavazadla - ovšem jeho kubánština je tak dokonalá, že mu nerozumím ani slovo. Zatím to tedy nedovedu pochopit, ale je to tak. Při studiu španělštiny jsem patřil mezi nadanější žáky, ale přičítám do ke své ospalosti a celkem lehce s tím zatím smírám. Ano nevyspaní. To si uvědomuji teď velmi zřetelně; konečně dojmů za padesátých 20 hod. bylo tolik, že si to uvědomuji, jsa už vysvělený.

Jdu do koupelny. Hrozně se podivuji kohoutkům, jsou velmi neformního tvaru - materiál - minerály z mořské vody. Něco jako zkamenělá růže vložená pod karlovarské vrídlo. Voda, která totiž tady teče, je voda mořská, sice osolená, ale hořká. Přesto lezu pod sprchu. Voda tu je pouze studená. Přesto, že teplá by teď byla příjemnější, koupu se a cítím se mnohem lépe.... Během několika minut jsem v posteli a myslím si, že spím. Ale jenom 10 min. Někdo klepe. Nedovedu si představit, jak je možné být tak svěží, ale jsem. Přicházejí kolegové. Na kus řeči. Kecáme. Je stále ještě tma. Naše hodinky ukazují 11 hod., ovšem pražského času, tady je 5 hod., ráno a je ještě tma. Venku není nic vidět, pouze naše aire tiše bručí svoji monotónní písničku, která osvěžuje. Teplota v pokoji se pohybuje okolo 25 st.C, což je velmi příjemné, když si člověk uvědomí ten hic venku. Děláme plány na dnešek.

Je to sice úplně zbytečné, protože půjdeme se přihlásit na naše obchodní odd., kde nás jednak očekávají a kde pro nás mají připraven plán pro příští hodiny a možná i dny, ale plánujeme. Ono se tedy víc povídá než plánuje, hlavně se sdělují dojmy, kterých je skutečně hodně. Ve skutečnosti zjišťujeme, že tady chybí sklenička "něčeho"; to pocítujeme konkrétně všichni. I když to není nikým vysloveno. Asi po hodině mě kolegové opustí a já si mohu lehnout. O spánku se nedá vůbec mluvit, protože za hodinu máme všichni sraz dole v lobby a jdem na snídani. Po chvíli válení jsem tedy vstal a řídím svoje kroky k oknu. Dvojitým závěsem již totiž vbleskovalo světlo. Předchozí pohledy mi totiž nic neřikaly, protože jsem viděl pouze tmu. Za to teď.

Pohled z 11 patra na kus avenidy, park a hotel NACIONAL a pak moře. Vpravo maják, který ukazuje lodím cestu do Havanského přístavu, který je vlastně ve středu města. Korunu pohledu byl přehádný oplachtěný trojstěžník, který měl rozvinuto asi 20 plachet, které právě námořníci spouštěli a který čekal na rejdě, až si pro něj přijede lodivod, aby ho zavezl do přístavu. Později jsem se rozvěděl, že je to argentinská školní loď, kde se námořníci a budoucí důstojníci učí zacházet i s takovými plavidly. Pohlédl jsem na hodinky a zjistil jsem, že se této sluncem obarvené kráse obdivuji již půl hodiny. Honem golit, vykoupat a na snídani.

Sešli jsme se všichni, celkem přesně a sjeli jsme o patro níž do jídelny. Používání výtahů je tady nutností, schody totiž nejsou. (Snad někde ano, ale kde jsme zatím nevypátrali.) Jdeme si sednout do jídelny, která zeje prázdnotou. Ano - ale. Vzápětí je u nás "el capitano" (vrchní číšník - vůbec všem vedoucím, at je to hlavní kuchař, nebo vedoucí dílny, se říká el capitano), který nám říká, že sednout ke stolu si mohou pouze jím uvedení hosté a on, že nás neuvall. Namítáme, že je jídelna prázdná a že jsme ráno přijeli a že máme hlad. Ptal se nás, zda máme tarchetu. To je průkaz, že jsme ubytováni ve zdejším hotelu. Každý z nás vyndává tarchetu, el capitano pokyvuje hlavou a konečně nám ji podává zpět a dává pokyn černé servírce, že nám může přinést vodu. Studená voda s ledem, se tady totiž podává stále, vždy a ke každému jídlu. Ať si dáte kávu, nebo polévku, nejprve vám musí přinést vodu, čímž je vlastně dán pokyn k tomu, že si můžete začít objednávat nač máte chuť. Další kubánská servírka nám přináší jídelní lístek - a teď co - názvy jídel jsou pro nás neřešitelná záhada. Dali jsme si tedy každý něco jiného, abychom zjistili, co co je. Trochu světla do jídelničku vnesl Honza, který tu je již podruhé a který si leccos pamatuje. Dal jsem si jogurt, který vám přinesou ve vysoké sklenici, ale bez jamu. Místo toho se jogurt sladí. Krystalový cukr je na stole volně k dispozici. Pak jsem si dal amoletu, což byl vlastně úplně náš lívanec, ale velká asi jako talíř. K tomu vám podají jakýsi sirup, který je velmi sladký, ale chutná to dobře. K tomu pak bílou kávu. Každé jídlo zde končí černou kávou, jejíž množství skoro přesně odpovídá dvěma náprstkům. K tomu nezbytnou cigaretu - ještě kus řeči - a jdeme na naše obchodní zastupitelství. Je sice neděle, ale zástupce ŠEXu nás očekává. V jídelně jsme si vůbec neuvědomovali, že sedíme v klimatizované místnosti. Teplota vzduchu se tam pohybovala asi tak okolo 18 st.C. Sotva však jsme vystoupili do sluncem přezářené avenídy, jako když na vás někdo hodí vlhkou deku. Venku asi 35 st.C a jak jsme se za půl hodiny dovedli vlhkost vzduchu 90 %. No to je opravdová prádelna, kde se vyvábí bílizeň. Na naše zastupitelství je to asi 300 m. Dorážíme k budově úplně promočení a každý s kapesníkem u mokrého čela. No nedá se nic dělat jsme v tropech a dokonce ve vlhkých.

Pokračování příště

ČLENSKÉ BESEDY

Na březnové členské besedě, kromě běžných klubových problémů pohovořil s Vámi učitel autoškoly s.Janda, který Vám připomenul chyby, kterých se řidiči nejvíce dopouštějí. Pak formou testů jste se přesvědčili o svých znalostech z vyhlášky 80. Opravdu plodná, rušná a zajímavá zábava. Na závěr byl promítán celovečerní film.

Na členskou besedu dne 15. května 1974 ve středu jsme pozvali dr.Frimla - právní otázky a dr.Svojsíka. Seznámíme Vás s programem srazu a s našimi možnostmi v oblasti náhradních dílů. Na závěr promítneme film.

AUTOMOBILOVÝ
OLEJ MOTOROVÝ

SUPER MOGUL

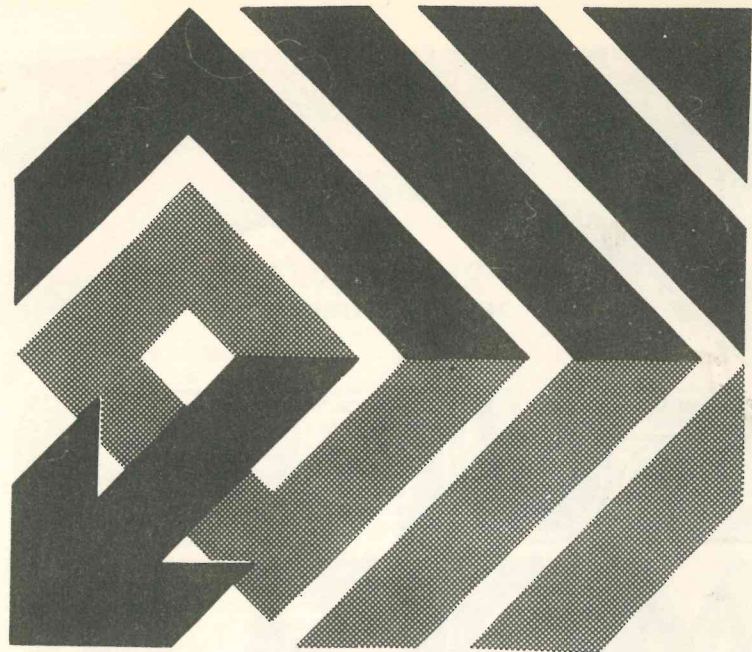


VYRÁBÍ

KORAMO

KOLÍNSKÁ RAFINERIE MINERÁLNÍCH OLEJŮ

Benzina



NAVŠTIVTE NAŠE PRODEJNY

- Opletalova 12 - nářadí, mazací technika, stavební a nábytkové kování
Soukenická 10 - instalační materiál
Petrské nám. 2 - kuchyňské potřeby
Petrské nám. 4 - kamna, sporáky, chladničky
Klimentská 40 - kotle, radiátory, příslušenství pro ústřední a etážové vytápění
Sokolovská 51 - plynové a elektrické spotřebiče, topidla, stavební potřeby a příslušenství
Sázavská 32 - svítidla a zdroje světla
Rybná 9 - náhradní díly elektrických spotřebičů, měřicí přístroje

TECHNOMAT



TURISTIKA

Před cestou do zahraničí

Každý motorista, zejména ten, který již autem v zahraničí byl, základní informace zná. Nikdy ale neuškodí leccos si zopakovat a připomenout:

1. Vaše vozidlo musí být opatřeno čs. mezinárodní poznávací značkou (CS).
2. Pokud do zahraničí jede vozidlem osoba jiná než jeho majitel, řidič musí mít písemné a úředně ověřené prohlášení majitele vozidla, že mu vozidlo bylo svěřeno pro cestu do zahraničí.
3. Zákonné pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel, se vztahuje na cesty do zahraničí jen tehdy, zaplatíte-li před odjezdem příplatek k pojistnému:
 - při cestách do kapitalistických států obdržíte po předložení pasu s platnou výjezdní doložkou a stvrzenkou o zaplacení daně z motorového vozidla a pojistného za zákonné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel na příslušné pololetí, tzv. zelenou kartu, kterou se prokážete při případném jednání se zahraniční pojišťovnou. Seznam úřadoven, na něž je třeba se obrátit, je na zelené kartě;
 - při cestách do socialistických států obdržíte po předložení stvrzenky o zaplacení daně z motorového vozidla a pojistného ze zákonného pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel na příslušné pololetí, tzv. bílou kartu, s kterou požádáte o pomoc nejbližší státní pojišťovny příslušné země.
 - poplatek za karty činí 20,- Kčs, pro cesty do mimoevropských států 50,- Kčs;
 - zákonné pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel se vztahuje pouze na škody, které vy Vaším vozidlem způsobíte jiné osobě nebo organizaci. Nelze z něho tedy hradit škody, které utrpí Váš vůz. Proto je účelné uzavřít havarijní pojištění motorových vozidel.
4. Havarijní pojištění motorových vozidel pro cesty do ziciny pro případ jejich poškození, zničení nebo zcizení. Pojištění se sjednává na předpokládanou dobu pobytu v zicině, začíná a končí překročením čs. státní hranice v době, pro kterou je uzavřena. Vztahuje se na všechny události vzniklé nahodile, - tedy působením živlů (požárem, bleskem, výbuchem, povodní atd.), dále nárazem, smykem, střetem vozidel apod., také odcizením vozidla. Motoristé, kteří nemají u České státní pojišťovny sjednané havarijní pojištění, uzavírají pro cesty do zahraničí krátkodobé pojištění, majitelé pojištěných vozidel rozšiřují jen své pojištění na pobyt v zahraničí. Rozdíl se projevuje ve výši pojistného.

Co stojí pojistné pro osobní automobil:

Doba pojištění: vůz pojištěný u ČSP

Do 7 dnů	52,- Kčs
do 14 dnů	78,- Kčs
do 21 dnů	104,- Kčs
do 1 měsíce	130,- Kčs

za každý započatý měsíc,
nejdéle 1 rok 130,- Kčs

vůz nepojištěný u ČSP

Do 7 dnů	104,- Kčs
do 14 dnů	208,- Kčs
do 21 dnů	312,- Kčs
do 1 měsíce	468,- Kčs

na dobu delší než
1 měsíc se pojištění
nesjednává

5. Pojištění zavazadel a věcí osobní potřeby, dopravovaných osobním automobilem, pro případ jejich poškození, zničení nebo odcizení lze sjednat pro cestu do zahraničí za paušální příplatek k pojistnému ve výši 25,- Kčs. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené živelnými událostmi a na škody vzniklé poškozením, zničením nebo odcizením těchto věcí při dopravní nehodě, která postihla pojištěný osobní automobil, a jež v důsledku úrazu dopravovaných osob nebylo možno zabezpečit. Má-li motorista sjednáno pojištění zavazadel a věcí osobní potřeby v ČSSR, platí toto pojištění podle výše uvedených podmínek po dobu povoleného pobytu v cizině, aniž je třeba zvláštního příplatku.
6. Úrazové pojištění dopravovaných osob se vztahuje pouze na úrazy, které vzniknou v souvislosti s provozem motorového vozidla, a to i za povoleného pobytu v zahraničí. Pojišťovna poskytuje náhradu za dobu nezbytného léčení a trvalých následků úrazu i smrti pojištěných osob. Pojištění se vztahuje na čs. státní občany a plnění se poskytuje v čs. měně prostřednictvím Státní banky čsl.
7. Pojištění pro cesty a pobyt v zahraničí. Toto pojištění se vztahuje na úrazy, zničení, poškození a odcizení zavazadel po celou dobu pobytu, na všech místech, tedy nejen při cestě vozem, ale i při sportu, koupání, pěších túrách, ubytování apod. Při odcizení vzniká nárok na plnění jen tehdy, je-li prokázáno, že pachatel překonal překážky chránící věci před odcizením. Pojistné se určuje podle délky pobytu a činí do 4 dnů 3,- Kčs, od 5 dnů do 10 dnů 5,- Kčs, od 11 do 20 dnů 12,- Kčs a od 21 dnů do 30 dnů 15,- Kčs.
8. Jaké náhrady poskytuje Česká státní pojišťovna?

	Z úrazového pojištění dopravovaných osob	Z pojištění pro cesty a pobyt
Pro případ jakékoliv smrti		10.000,- Kčs
Pro případ smrti úrazem	20.000,- Kčs	10.000,- Kčs

Za trvalé následky úrazu podle jejich rozsahu příslušné % z částky	40.000,- Kčs	20.000,- Kčs
--	--------------	--------------

Za dobu nezbytného léčení tělesného poškození úrazem příslušné % z částky	5.000,- Kčs	5.000,- Kčs
---	-------------	-------------

Za poškození, zničení, násilné odcizení zavazadel a věcí osobní potřeby		3.000,- Kčs
---	--	-------------

Z pojištění odpovědnosti za škody způsobené jiné osobě		v nutném rozsahu
--	--	------------------

9. Při cestě do ciziny možno si též zakoupit:
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
 - akreditiv AIT proSSSR, Jugoslavií a kapitalistické státy. Akreditiv Vám zajišťuje opravu Vašeho vozidla v zahraničí.
 - Carnet Camping international (CCI).
10. Všechny tyto doklady máte možnost obdržet na předložení naší legitimace AMK na rok 1974 v jednom centru - naší cestovní kanceláři Autoturist, Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 08, otevírací doba od 8.00 - 12.00 a od 13.00 do 16.00 hodin, pátek od 8.00 do 15.00 hodin.
- Pokud jedete do Jugoslaviie, v této cestovní kanceláři, na předložení naší legitimace AMK na rok 1974 a cestovního pasu s příslušnou výjezdní doložkou, Vám také prodají benzinové poukázky do Jugoslaviie a podají další informace.

Ač velmi neradi, musíme dát do našich IZ oznámení takového charakteru:

Na poslední členské schůzi a v IZetech bylo oznámeno, že na velikonoční svátky pořádáme výlet do Zvíkovského podhradí, kde máme zajištěny noclehy a kde všechny účastníky čeká velmi příjemná pohoda.

Stalo se. Klub zajistil noclehy, zajistil i vedoucího výletu, (který jen tak mimochodem přijel na Zvíkov až z Plzně), na schůzi se přihlásilo několik členů a nic. Nikdo nepřijel, takže klubu zůstane jen povinnost objednané noclehy zaplatit. Místo z přihlášených členů nepokládá za nutné alespoň oznámit, že nepojede.

Protože klub si nemůže dovolit z finančních důvodů pořádat akce na kterých by prodělával, oznamuje všem svým členům, že upouští od pořádání vícedenních výletů bez zaplacení patřičné částky předem.

Vedení turistické sekce

Znáte tři specializované prodejny pro motoristy?

Autosport u Jindřicha
Praha 1, Jindřišská 27, telefon 26-81-01

Autosport
Praha 2, Vinohradská 65, telefon 25-38-97

Autosport
Praha 9-Vysočany, Sokolovská 306, telefon 83-29-19

S velkým výběrem
autopotřeb
autodoplňků
autokosmetiky
a dalších potřeb pro motoristy

autopotahy
autozahrádky
autokoberečky

Na Vaši návštěvu se těší Drobné zboží Praha

Rady A PORADY

Měl jsem větší dopravní nehodu z vlastní viny s autem Skoda 1000 MB, které bylo značně poškozeno. Já i manželka jsme byli zraněni a odvezeni do nemocnice. Nehodu vyšetřovaly orgány VB. Auto zůstalo na místě nehody v příkopě, asi 1 km od obce, takže jsem hned druhý den ráno, ještě z nemocnice, žádal telefonicky svého bratra, aby se postaral o jeho odtažení. Havarijní služba od-táhla auto třetí den po nehodě. Mezitím neznámý pachatel nebo pachatelé odcizili z auta co se dalo. Zmizely všechny pneumatiky s disky a kryty kol, baterie, dynamo, startér, karburátor, rozdě-lovač, topení, cívka, stěrače s motorkem, bezpečnostní pásy a ne-poškozené zadní skupinové svítilny. Jde o auto ve stáří 6 let. Najel jsem s ním téměř 90 000 km, s posledními pneumatikami asi 10 000 km. Mám havarijní pojistku se spoluúčastí 300 Kčs. Z opravy jsem dostal účet za provedenou opravu na 30 000 Kčs (včetně nových pneumatik a pochopitelně všech odcizených dílů či součástí.) Pojišťovna mi při likvidaci škody nabídla jako náhra-du škody částku 16 960 Kčs s tímto vysvětlením: "Hodnota vozidla před nehodou byla 22 960 Kčs, po nehodě 6 000 Kčs. Protože ná-klad na opravu přesahuje časovou hodnotu vozu před nehodou, likvidujeme vám náhradu podle zásad pro likvidaci škod totálních. Od časové hodnoty vozu bezprostředně před nehodou odpočítáváme hodnotu auta v poškozeném stavu".
Je postup pojišťovny správný?
-.-.-.-.-

Náš odborný poradce spočítal, že jen náhradní díly za ty, které byly odcizeny (a které s velkou pravděpodobností nebyly poškozeny, neboť jinak by o ně pachatel neměl zájem), představují v ceně ma-teriálu částku 9 620 Kčs. Přičtou-li se k tomu ještě montážní práce asi 400 Kčs, činila by celková škoda způsobená krádeží zmí-něných součástí z poškozeného auta po nehodě 10 000 Kčs, takže na škodu způsobenou havárií by zůstávalo 20 000 Kčs.

Podle našeho názoru jde o dvě pojistné události, jednak poškození auta při dopravní nehodě a jednak odcizení součástí z automobilu po nehodě.

První pojistná událost, jak už víme, představuje tedy částku 20 000 Kčs; je nižší, než byla časová hodnota vozu bezprostředně před nehodou (22 960 Kčs). Pojišťovna by vám měla tudíž proplatit náhradu škody 20 000 Kčs sníženou o spoluúčast 300 Kčs, tj. 19 700 Kčs.

K odcizení součástí došlo až nějaký čas po nehodě a po projednání nehody orgány Veřejné bezpečnosti. Ručí vůbec pojišťovna za odci-zení součástí z havarovaného vozu?

Podle paragrafu 22 pojistných podmínek pro pojištění majetku je pojistnou událostí také odcizení vozidla, a to jak krádeží vloupá-ním, tak krádeží prostou (např. při parkování mimo garáž).

Pojišťovna poskytuje náhradu i za odcizené součásti vozidla nebo jeho výbavy, jde-li o věci k němu připevněné nebo v něm uzamčené, pokud pachatel musel překonat opatření (např. poškodit zámek), které je chrání proti odcizení, popřípadě odmontovat připevněnou část nástrojem.

Z tohoto výkladu je zřejmé, že odcizení jmenovaných součástek z vašeho automobilu je pojistnou událostí, neboť pachatel použil nějakého nástroje (klíč, šroubovák), aby se jich zmocnil. Nerozhoduje, že auto třeba nebylo po nehodě zamčeno, že nešly zavřít dveře anebo bylo rozbito některé z oken apod.

Je tedy odcizení součástí další pojistnou událostí, rozlišenou tak způsobem vzniku, tak i dobou, kdy k ní došlo. Pojišťovna by jí měla likvidovat zase nákladem opravy, tj. 10 000 Kčs méně 300 Kčs spoluúčasti, což se rovná 9 700 Kčs.

S havarovanými nepojízdnými vozidly jsou vůbec těžkosti. Odtahovou službu sice seženete poměrně brzy, ale nesnáze je v tom, kam má být auto odtahováno. V Praze například nenajdete opravnu, která by pohotově vzala do opravy vozidlo Skoda 1000 MB nebo Skoda 100, u kterého je nutno vyměnit havarovaný výlisek karosérie za nový. Nových výlisků karosérií pro tyto typy je totiž jako šafránu a opravny mají pořád stejně postižených zákazníků, kteří čekají i několik měsíců. Podobné problémy a někdy ještě horší jsou s havarovanými vozidly cizích značek, ať už dovezených individuálně z ciziny či zakoupených v Tuzexu.

Garážování havarovaného vozu na ulici před vaším domem naráží zase na potíže, že jej často nemůžete uzamknout. Někdy pomůže plachta, kterou se havarované auto přikryje a která se dole upevní motouzem. Ovšem ani toto opatření není pro zloděje nepřekonatelnou překážkou. Hlásíte-li potom odcizení součástí z vozu na Veřejné bezpečnosti, slyšíte někdy i výtku, že ponecháním havarovaného vozu na ulici, byť přikrytého plachtou, napomáháte vlastně trestnému činu.

Je ještě jedna možnost, ašak spíše jen teoretická. Nechat odtahnout vozidlo na hlídání parkoviště, které je ohrazeno a kde je služba ve dne v noci. Ale velmi pochybujeme, že byste v Praze našli na takovém parkovišti volné místo. Zde jsou místa dávno předem zadána podniky, které mají na to, aby platily poměrně vysoké uschovné asi 30 Kčs za den.

Bez starostí je pochopitelně ten, kdo má garáž anebo alespoň kousek oplocené zahrádky, kde může auto dočasně složit, než udá jeho opravu v některé dílně.

Závěrem vám radíme: trvejte na tom, aby vám škoda byla likvidována tak, že účet za opravu bude rozdělen na škody způsobené havarií a na škody způsobené odcizením. Aby tedy byla škoda likvidována za dvou pojistných událostí. Dostal byste z obou pojistných událostí vyplacenu náhradu 29 460 Kčs (tj. 19 760 Kčs a 9 700 Kčs), ačkoliv časová hodnota vozidla před nehodou byla jen 22 960 Kčs. Vyplývá to z pojistné smlouvy, podle které vám pojišťovna neodpočítává srážku za opotřebení nahrazovaného materiálu provozem a stářím.

Pokud byste u pobočky pojišťovny neuspěl, požádejte o přezkoušení celé likvidace Krajskou správou České státní pojišťovny. Nepředpokládáme, že by v takovém případě mohlo dojít ke sporu. Je to zřejmě jen ne zcela přesný výklad pojistných podmínek a směrnic likvidátorem pojišťovny.

TECHNICKÁ

Účelný doplněk

Přídavné ostřikovače a stěrače krycích skel hlavních světlometů, jaké se montují již sériově do některých modelů osobních vozidel zahraničních značek, jsou nesporně velmi užitečným doplňkem. Určíte by si je dalo namontovat mnoho řidičů i na své vozy dodatečně, a proto překvapuje, že takové zařízení se stále ještě neobjevilo na našem trhu. Snad první dobrou předzvěstí v tom směru je skutečnost, že toto zařízení zahraniční výroby montují také v mladoboleslavské automobilce jako "první vybavení" u některých vozů, určených pro export. Nemělo by zůstat odepřeno ani motoristům doma!

Jak plnit nádrž?

Těsně před velikonočními svátky se protáhly řady automobilů před čerpacími stanicemi Benziny do neobvyklé délky; nebylo výjimkou, sešlo-li se najednou i několik desítek zíznivých vozů. Jejich řidiči pak samozřejmě museli čekat i velmi dlouhou dobu, než na ně došla řada. Bylo to znovu příležitostí uvědomit si, že s tankováním bychom neměli raději čekat na poslední chvíli, pokud není naše vozidlo v denním provozu na delších tratích.

Mnozí motoristé vyjíždějí vlastně jenom na víkend a právě oni by měli doplnit nádrž benzinem raději ve všední den v týdnu. Ubylo by zbytečně promarněných hodin u čerpadel a všichni by mohli být spokojenější. Na druhé straně se však projevuje rychle také přírůstek motorových vozidel, kterému Benzina jen stěží stačí stejně rychle přizpůsobit své kapacity. Příkladů v tom směru by bylo dost - zvláště v Praze a bezprostředním okolí; jedním za všechny je letitá výstavba největší čerpací stanice na dálnici u Průhonice, která by vydatně pomohla zvláště v hodinách dopravní špičky o víkendech...

A jsme-li tentokrát u benzínu, ještě malou připomínku: tankovat po malých dávkách je téměř naší národní zvláštností. Ve světě je mnohem obvyklejší doplňovat nádrž na plný stav. Nezapomínejte přitom ovšem na to, že změnou teploty se benzin roztahuje - nabývá objemu. V podzemních nádržích má teplotu kolem 10 stupňů Celsia. Dáte-li doplnit nádrž až po samý okraj, bude po chvíli přetékat. Každý stupeň Celsia teploty navíc znamená zvýšení objemu benzínu o jednu tisícinu - dvacetistupňové ohřátí při odstaveném vozidle na slunci není ničím výjimečným, zvýší čtyřicetilitrové množství benzínu v nádrži o objem skoro celého litru; a protože nádrž se neroztáhne, musí přebytečný benzin vytéci. Potřísní prostor kolem nalévacího hrdla a opakuje-li se to častěji, působí agresivně i na lak. Při plnění nezapomente tedy vždy otřít alespoň mokřým utěrákem celou plochu, zkropenou benzinem. Jestliže dojde k přelití, měla by se celá plocha dobře opláchnout čistou vodou. Zabráníme tím i pozdějším změnám barvy laku, které nesvědčí o pečlivosti řidiče a rozhodně nejsou vizitkou jeho "sportovních" ambicí

Nové brzdy ATE

Brzdové soupravy ATE patří dlouho tradičně k nejlepším výrobkům svého druhu. Továrna přišla nedávno s další novinkou, znamenající třejně přínos dopravní bezpečnosti: dvoukruhová brzda ATE - TWINTAX je konstruována tak, že při poruše těsnosti jednoho okruhu nedochází k úbytku brzdové kapaliny v hlavním válci druhého okruhu a brzda plní svou funkci spolehlivě dále až do doby, kdy je možné závadu na prvním okruhu opravit.

Dva okruhy, ale křížem

Dvoukruhové brzdy na moderních automobilech jsou propojeny tak, aby při poruše těsnosti brzdové soustavy dokázaly provozní brzdy ještě spolehlivě působit a zastavit vozidlo v každé situaci. Většinou jsou provedeny tak, že jeden okruh ovládá brzdovou soustavu na předních kolech a druhý na kolech zadních. To však není příliš vyhovující; málokterý automobil má rozdělenou vlastní váhu rovnoměrně na přední a na zadní kola a při brzdění jedním okruhem jsou rozdíly v brzdícím účinku velice podstatné. Zdá se, že mnohem lepší je zapojení okruhů křížem, t.j. jeden okruh na levé přední a pravé zadní kolo a naopak; takové řešení používá tradičně např. SAAB, který s ním přišel vůbec jako první na světě a našel již následovníky.

Údržba karosérie

Po celý rok, na podzim a v zimě ještě intenzivněji, je nutno pečovat o čistotu a konzervaci karosérie. Zvláště tehdy, stojí-li auto po celou dobu na volném prostranství. Auto, které se vůbec nedostane pod střechu, trpí přirozeně mnohem silněji vlivy povětrnosti, a proto je mu třeba věnovat zvýšenou péči.

Kdo se dostatečně nestará o karosérii svého vozu, zpravidla v krátké době zjistí, že musí sáhnout hluboko do kapsy a dát si vozidlo nově nastříkat. Času má však dnes každý málo, a proto je třeba zvolit k mytí, leštění a konzervaci karosérie takový prostředek, s nímž se pracuje lehce a rychle a který při tom má vysokou kvalitu a dokonalý účinek.

Všechny tyto požadavky splňuje Car glist, tekutý samoleštící a samovoskovací autošampon, vyráběným pražským družstvem Druchema, který je k dostání ve všech drogeriích a odborných obchodech. Největší a pro motoristy nejdůležitější výhodou tohoto autošamponu je možnost při jedné operaci současně vozidlo umýt i nKonzervovat. Karosérie se umývá vodním roztokem Car glistu a po zaschnutí vyleští flanelem. Tím je zároveň nKonzervována, protože Car glist vytvoří voskový film, který jí chrání. Dlouho neošetřovaná vozidla nebo starší laky je lépe ještě nKonzervovat rtolem nebo Carwax fluidem, aby karosérie získala zrcadlový lesk. Provádí-li se však ošetřování Car glistem častěji, že další konzervace zbytečná.

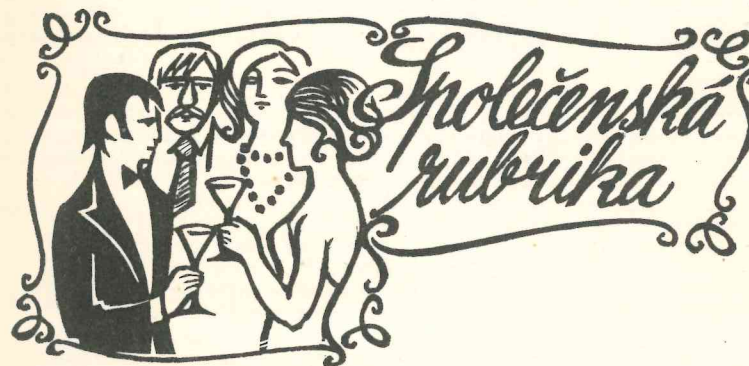
JSTE DOBRÝ ŘIDIČ? Přezkoušejte si na tomto kvizu své motoristické znalosti. Pokládáte-li se za zkušeného řidiče, měl byste na všechny otázky perfektně odpovědět.

1. Chrání tmavé sluneční brýle řidiče při noční jízdě před oslněním protijedoucími vozidly?

2. Odstraní silná černá káva stopy alkoholu v krvi?
3. Zlepší se přilnavost pneumatik vašeho vozu za deště tím, že je mírně přehustíte?
4. Před vypnutím motoru sešlápneme krátce pedál plynu. Umožní se tím okamžitě nastartování?
5. Vysuší se zvlhlé brzdící bubny teplotou, která vznikne sešlápnutím brzdového pedálu během jízdy?

Správné odpovědi

1. Nechrání! Naopak tmavé sluneční brýle snižují za jízdy v noci rozlišovací schopnost řidiče a zhoršují bezpečnost jízdy.
2. Stopy alkoholu v krvi po požití lihovin černá káva neodstraní.
3. Zkoušky potvrdily, že nikoli větší váha, nýbrž vyšší tlak v pneumatikách zlepšily za deště přilnavost k vozovce.
4. Je to nesprávné! Tento způsob si osvojili zejména někteří starší řidiči. Nová konstrukce karburátorů to nevyžaduje, dokonce to motoru škodí.
5. Teplo, jež vzniká při brzdění třením, plně postačuje k odpaření vody, která snižuje účinnost brzd.



Milé čtenářky,

úvodem se omlouváme, že Vaše oblíbená rubrika "Vaření" nebude tentokrát tak obsažná, jako jindy. Naše milovaná Magdalena Dobromila měla hned na počátku své cesty do Neznáma menší havarii a nedorazila zřejmě tam, kam zamýšlela a odkud hodlala poslat své první úlovky vzácných neznámých zahraničních receptů. O její osudu nás spoře informuje telegram, který otiskujeme v nezkráceném znění: "FELICIA KLUB PRAHA stop moje vznašedlo pro poruchu nuceno nouzove pristat stop zaslete nahradni dily stop recepty zatim neposilam mam starosti s domorodci stop adresa: Magdalena Dobromila, t.c. kmen Asantu, Zlate pobrezi, Afrika, PSC 975 31".

Věříme, že si M.D. se všemi nesnázemi, do kterých se nezaviněně dostala, poradí právě tak dobře, jako při kuchaření. Náhradní díly samozřejmě hned z našeho skladu posíláme s přáním, aby zdárně pokračovala ve své započaté cestě a neskončila jako lahůdka někde na stole lidojedů.

Abyste však nebyly ochuzeny, otiskujeme tentokrát něco z kuchařského "mudrosloví" Inocence Kuchynky, který samozřejmě uvítal možnost trochu se za nepřítomnosti naší drahé M.D. vy-táhnout. Prosíme, abyste jeho literární - kuchařské prvotiny posuzovali pro začátek shovívavě.

A teď již zahodte za hlavu všechny běžné denní starosti a věnujte svou pozornost pouze našim čistě ženským "starostem", které nás přenesou z prozaické všednosti do našeho kouzelného světa barvitých představ nikdy nekoupených nádherných modelů, nikdy neučesaných fantastických účesů a ostatních jen málokdy realizovaných krásných ženských snů.

Kiki

Ohlasy čtenářek

Začínají nám do redakce "Ženského okénka" docházet, i když zatím spoře, reakce na jednotlivé náměty. Dnes otiskujeme dopis čtenářky Věry D. z Prahy, která pohotově reagovala na zajímavý článek "Kleopatry" o parukách. Máme z něj radost, protože vidíme, že naše články se opravdu se zájmem čtou a naše rady čtenářkám pomáhají v jejich seberealizování. Posuďte samy:

"Milá Kleopatro,

velice bedlivě jsem si přečetla (i když s potížemi, protože manžel mi IZety neustále vytrhával z ruky) Tvoje pojednání o parukách, a šla jsem do sebe. Tedy napřed do sebe a pak z bytu ven a šla jsem tak dlouho, dokud jsem nenarazila na PARUKU! Nebylo to daleko, protože jsem došla do prodejny zvané "Pragoimpo" na Václavském náměstí, kam zrovna přišla zásilka zahraničních paruk. Měla jsem štěstí. Koupila jsem paručku z Modakrylu na 430,- Kčs a mohu prohlásit, že jsem s ní vrcholně spokojená. Zatímco dříve jsem byla neustále na rozpacích, jak to zařídit se splihlými vlasy, když jsem čekala návštěvu nebo šla do divadla, nyní to mám jednoduché; během několika minut nasadím paruku a vzhiku vypadám elegantně. Doporučuji všem, které chtějí vždy dobře a upraveně vypadat. Mně se zatím bohatě vyplatila, protože ji nosím skoro neustále (jsem do ní tak zamilovaná, že bych v ní chodila nejraději i spát, ale pak jsem uznala, že to nesmím přehánět a že vlasy si musí také někdy odpočinout). Tak jako jsem já zamilovaná do své paruky, tak (tuším to a nejsem jistě daleko od pravdy) se začínají páni zamilovávat do mě - za což vděčím ponze své paručce. Volám ke všem dívkám, slečnám, paním a dámám: Kupte si paruku a uvidíte, jak se k vám začne svět - tedy mužský svět - chovat úplně jinak. A napište také o svých zkušenostech s parukou, ať v tom nejsem sama. Vaše Věra D."

Přečesli jsme za Vás...

Dvoutýdenní distanci jsou v Libyi trestáni řidiči automobilů, kteří jsou přistiženi při porušení dopravních předpisů. Tento trest je prý mnohem účinnější, než peněžní pokuty.

Obsah zplodin výfukových plynů lze podle názorů japonských inženýrů snížit působením výboje elektrostatického pole na palivovou směs, proudící z karburátoru do spalovací komory motoru.

Nedostatek benzínu se japonští výzkumníci snaží vyřešit použitím technického lihu, jako pohonné látky speciálních automobilových motorů. První zkoušky ukázaly, že automobily poháněné lihovou směsí mohou vyvinout rychlost 70 km/hod. Odborníci jsou přesvědčeni, že dalším zdokonalením těchto druhů motorů bude možné podstatně zvýšit výkon automobilů.

V USA zkontrolovali loni namátkou stav brzd u statisíce osobních automobilů. Výsledky byly až katastrofální. 28 % všech kontrolovaných vozů mělo tak zrezivělé brzdové zařízení, že muselo být vyřazeno z provozu.

Od 1. ledna 1974 jsou motorová vozidla evidovaná v NDR při cestách do ciziny opatřena novou mezinárodní poznávací značkou DDR. Toto nové označení je důsledkem přístupu Německé demokratické republiky k Vídeňským úmluvám o silničním provozu a silniční signalizaci, které byly přijaty na závěr konference Organizace spojených národů o silničním provozu konané v Říjnu a listopadu 1968 ve Vídni.

Jugoslávská dopravní policie odhalila nedávno jednoho "vynalézavého" řidiče. Byl jím turecký státní občan, který si na 400 km dlouhém silničním úseku mezi Zagrebem a Bělehradem položil na plynový pedál dostatečně těžký kámen, aby vůz jel stále stejnou rychlostí. Prý jej už od držení pedálu plynu silně bolela noha.



AUTO ŠKODA



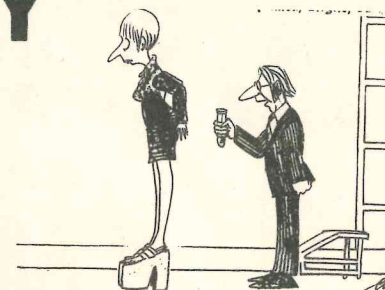
Mototechna

ČTVRT STOLETÍ SLUŽEB MOTORISMU

VTIPY



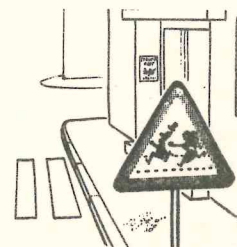
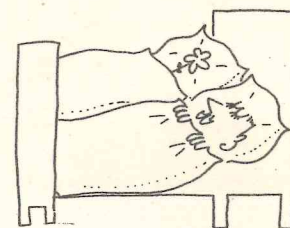
"A toto je prostor, ve kterém se věnuji svému hobby....."



"Budete-li nosit tyto boty, musíte brát denně tři pilulky proti závratí!"



"Drahý, na něco jsem si vzpoměla: kolik benzínu máme ještě v nádrži? Nechala jsem totiž motor běžet."



Svatební síň



"Vítej drahoušku! To je fajn, že už jsi doma! A jaké to bylo umře?"





BAREVNÉ STEREOKOTOUČKY Z CELEHO SVĚTA

HLAVNÍ A VELKÁ MĚSTA RŮZNÝCH STÁTŮ

BERN
LISABON
BARCELONA
BAGDÁD
DAMAŠEK
SYDNEY I - II
PAŘÍŽ
MARSEILLE
JERUZALÉM
PEKING
BUDAPEŠT
MOSKVA
KYJEV
DAKAR
BUKUREŠT
NEW YORK V NOCI
NEW YORK - MOST
NEW YORK - MRAKODRAPY
SAN FRANCISCO
VANCOUVER
NEPÁL
LUBLAŇ I - III
WASHINGTON

NEJKRÁSNEJŠÍ HORY

JÁNOŠIKŮV KRAJ
KRKONOŠE V ZIMĚ I.
PEC POD SNĚŽKOU
JAVORNÍK
HOSTÝN
HRUBÝ JESENÍK V ZIMĚ
RADHOŠŤ
JULSKÉ ALPY I - II
KRKONOŠE - ZÁP. ČÁST
V. TATRY - ŠTRBSKÉ PLESO
V. TATRY - NEJVYŠŠÍ ŠTÍT
PUSTEVNÝ V ZIMĚ
MONT BLANC I - II
ZILLERT. ALPY I - III
DOLOMITY
SPINDLERŮV MLÝN



HRADY A ZÁMKY

KUKS
BOUZOY
HRADEC U OPAVY
TELČ
ZVÍKOV
ORAVSKÝ ZÁMOK
KROMĚŘÍŽ
ŽLEBY
KOKOŘÍN
ZÁMEK LEŠNA
PETRODVORCE
BAČKOVO MONASTÝR
WINDSOR
RILSKÝ MONASTÝR
AVIGNON

SPORTOVNÍ

LEDNÍ REVUE
LETADLA
VELKÁ CENA ČSSR
MOTOCYKLŮ I - IV
ŠESTIDENNÍ SOUTĚŽ
MOTOCYKLŮ

...a stereoprohlížečku

Filip

za Kčs 17,- v pouzdře z PVC

k dostání i na dobírku v prodejních
FILMOVÝCH LABORATOŘÍCH

- PRAHA 1, Na příkopě 24 / TELEFON 22 60 91
- BRNO, Orlí 18 / TELEFON 250-52
- OSTRAVA, Jurečkova 2 / TELEFON 248-42



1. kalendář

KVĚTEN	
13.5.	výborová schůze 19.00 Lukulus
15.5.	členská beseda 19.00 - Dům kultury pracujících ve strojírenství Smíchov; dr.Svojsík 80, testy 32 filmy, dr.Friml
25.5. - 26.5.	oblastní mototuristická soutěž přeborová o pohár SNP v 9.00 hod. u přenosové věže Strahov
27.5.	výborová schůze 19.00 - Lukulus
31.5. - 2.6.	9. celostátní sraz Felicií a Coupé Š 110 R v táboře CKM, Soběšín
ČERVEN	
10.6.	výborová schůze 19.00 - Lukulus
24.6.	výborová schůze 19.00 - Lukulus
29.6.	výlet na zámek Sychrov u Turnova, sraz před zámkem ve 12.00 hodin

Vydává ZO Svazarmu ČSR AMK Felicia Coupé klub, 120 07 pošta Praha 27, p. schr. 3.
Pro své členy zdarma. Redakce: Jan Jedlička, Richard Košata

25
mototechna
1949-1974



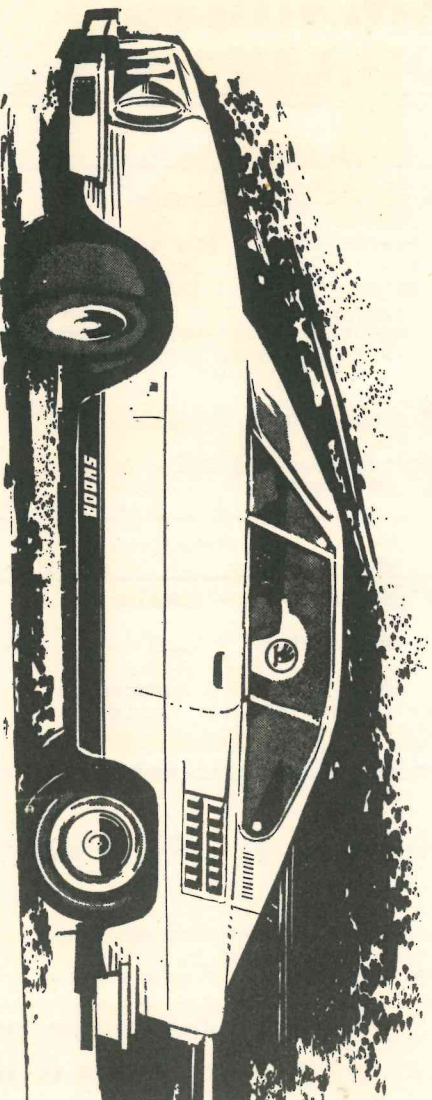
1949 - 1974

ČTVRT STOLETÍ SLUŽEB MOTORISMU

S AUTOMOBILEM ŠKODA JSOU VAŠE CÍLE BLÍZKO

Volba kterékoli v barvy
a mimořádné výbavy vozu

ŠKODA 100
ŠKODA 100L
ŠKODA 110L
ŠKODA 110LS
ŠKODA 110R COUPÉ



AZNP MLADA BOLESIAV ZNAČKOVÁ PRODEJNA KLATOVY

Prodejní středisko ŠKODA - servis KS
Flügnerova ulice 610/III · telefon 2857