



Plakát:

## ŠKODA Octavia Combi



## PORSCHE 911 Carrera Cabriolet



## NISSAN Micra omládla



**SPECIAL: Octavia Combi**

**AUTOTEC '98: Vývoj užitkových vozů**

**HONDA Integra Type R**

**HYUNDAI Lantra 1.9 kombi**

**ROSS GAZ 3302 Gazela**

**ŠKODA 400 19.47 TB/DD Xena**

**ITALDESIGN: 30 let umění a techniky**

**Vrchol řady: JEEP Cherokee 5.9 V8**



# mazda

## série E

# na výstavě



6.-11. 6. 1998





*Škoda Felicia Junkové*

**Sportovně střížené Škodovky si už roky dávají v červnu dostaveníčko v autokempu Mělník.**

lých letech zřejmě přiláká stovky nadšenců z domova i ze zahraničí. Loni se do Mělníka sjely tři stovky automobilů a bezmála tisícovka lidí, přičemž třetinu zúčastněných vozů tvořily klasické roadstery Škoda Felicia z let 1959 až 1964. V kolonce „ostatní“ se objevily vozy Škoda 1000 MB, které už dorostly do veteránského věku a získávají na vážnosti i hodnotě, ale samozřejmě i automobily Škoda Octavia první generace, včetně oblí-

# Škodovky pro radost

**Během uplynulých čtyřiceti let si značnou oblibu u nás i v zahraničí získaly sportovně střížené automobily Škoda - počínaje prvními roadstery Škoda 450 z konce 50. let a vozy Felicia první generace, přes úhledná „kupátka“ Škoda 110 R až po poslední řadu kupé s motorem vzadu, jejichž výroba skončila v roce 1990.**

Všechna tahle auta, z nichž drtivá většina vznikla v pobočném závodě tehdejších AZNP v Kvasinách, vždy lákala především ty, kdo si chtěli dopřát větší míru automobilové radosti. Platí to až do dneška, přičemž není bez zajímavosti, jak rychle získávají na sběratelské hodnotě i nejmladší z této řady, kupé Garde a Rapid vyrábě-



ná v osmdesátých letech. Milovníky sportovně střížených Škodovek už tři desítky let sdružuje Klub Felicia a Coupé Praha, který přečkal všechny turbulence naší moderní historie a každoročně počátkem léta pořádá sraz majitelů a příznivců těchto vozů. Letošní v pořadí už 33. sraz proběhne ve dnech 19. až 21. června v autokempu Mělník a stejně jako v minu-

**Škoda Felicia první generace nezapře svůj půvab ani s nataženou plátěnou střechou.**

**Na každoročním srazu (letos už 33.) se otvírají nejen kapoty, ale i srdce fanoušků.**

bených třídveřových kombi, jejichž produkce v Kvasinách skončila až v roce 1971.

Jen letmo si připomeňme, že po tisícovce roadsterů Škoda 450 z let 1958 a 1959 (ty měly ještě přední nápravu s příčným listovým perem) následovalo v letech 1959 až 1964 téměř 15 tisíc vozů Škoda Felicia a počínaje rokem 1961 také Felicia Super s vinutými pružinami na přední nápravě a dvoukarburátorovými motory 1089,

**Elegantní Škoda MBX s dvoudveřovou karoserií hardtop bez středních sloupků je dnes opravdovou raritou.**





provedení z počátku 70. let - tedy jen se dvěma světly opticky spojenými vodorovnou lištou nesoucí poněkud robustní plastový nápis Škoda. Zatím poslední desetiletí sportovně střížených Škodovek zahájilo v roce 1981 nepříliš šťastně pojmenované kupé Škoda Garde s motorem 1174 cm<sup>3</sup> o výkonu 40,5 kW, jež se nejprve v zahraničí, a záhy i doma přejmenovalo na Rapid. V roce 1984 milovníky hbitého svezení potěšil model Rapid 130, který s motorem 1289 cm<sup>3</sup>

resp. 1221 cm<sup>3</sup> o výkonech 37 a 40,5 kW. Na patnáctipalcových kolech uháněla Felicia Super přes 130 km/h, což tehdy - a zejména v našich zeměpisných délkách - nebylo málo, nemluvě o půvabné otevřené karoserii umožňující vychutnat vítr ve vlasech (popřípadě i následně bolení hlavy). Od roku 1964 mladoboleslavské produkci vládlo „emběčko“ s motorem v zádi, přičemž na jaře 1966 se vedle velkosériového čtyřdveřového sedanu objevila lahůdka z Kvasin - model Škoda 1000 MBX de Luxe s atraktivní dvoudveřovou karoserií typu *bel-air* či *hardtop* bez středních sloupků. S výjimkou předních trojúhelníkových okének byla okna ve dveřích bezrámová, lehký těsnící sloupek se stahoval spolu se zadními bočními okny. Vedle modelu s litrovým motorem se od sezony 1967 vyráběly i vozy Škoda 1100 MBX de Luxe poháněné čtyřválcem 1107 cm<sup>3</sup>, celková produkce dvoudveřových „emběček“ však do roku 1969 jen o málo překročila hranici 2,5 tisíce vozů (podle továrních údajů vznikly 1403 vozy MBX s litrovým motorem a 1114 automobilů Škoda 1100 MBX). Většina z nich navíc putovala na export, a tak není divu, že dnes tenhle zajímavě řešený půvabný mladoboleslavský automobil patří v českých zemích k nejvzácnějším sběratelským raritám.

Ke sportovně navrženému automobilu se v Kvasinách vrátili po prázdninách roku 1970, kdy se v poněkud provizorních podmínkách začalo vyrábět „kupátko“ Škoda 110 R Coupé konstrukčně i tvarově navazující na inovovanou řadu vozů Škoda 100/110. Šikmé čelní sklo, lehká linie střechy přecházející ve splývavou záď a bezrámová okna ve dveřích - to byly charakteristické znaky úhledného vozu, který s motorem 1107 cm<sup>3</sup> na-

**Sběratelským kouskem už je i takovéhle kupé Škoda Garde s původní přídí z počátku 80. let.**

**Oblíbené „kupátko“ Škoda 110 R jednoho z nizozemských příznivců české značky.**



laděným na 46 kW jezdil přes 140 km/h. Během deseti let vyjelo z Kvasin do světa téměř 57 tisíc těchto kupé, jejichž příd od roku 1973 (podobně jako stejně výkonný sedan Škoda 110 LS) zdobily čtyři světla. Navzdory zubu času, korozi i rozmarům majitelů, z nichž mnozí dali „kupátko“ opravdu zabrat, se do dneška dochovala slušná řádka těchto nyní už historických vozů. K nejvzácnějším samozřejmě patří kupé 110 R v prvním

o výkonu 43 kW a s novou pětistupňovou převodovkou jezdil dobrých 150 km/h, v závěru kariéry pak vznikla v letech 1987 až 1990 kupé Rapid 135 a 136 s motory převzatými z typu Favorit. Z celkového počtu asi 45 tisíc automobilů této řady polovinu tvořila kupé Rapid 130 z let 1984 až 1988, zatímco původních vozů Garde a Rapid s motorem 1,2 l vzniklo asi 11 tisíc. Od roku 1982 se kupé Garde montovalo i na lince bratislavské automobilky BAZ, za tři roky však slovenská produkce jen o málo překročila hranici tři tisíc kupé, včetně asi osmi stovek posledních vozů Rapid 130. Pokud patříte k majitelům nebo příznivcům radost rozdávajících Škodovek osobitého střihu, snad vám ani volební běsnění nezabrání o předposledním červnovém víkendu v cestě do Mělníka. A pokud vám to opravdu nevyrjde, pak máte možnost spojit se se zmíněným pražským Klubem Felicia a Coupé na telefonním čísle (02) 47 26 973, nebo napište na jeho adresu: P. S. 149, pošta 411, 142 01 Praha 4. Mimochodem - občas se v autobazarech objevují velice slušné exempláře kupé Rapid, obvykle se tam však neohřejí. Chce to jen trochu štěstí a odvahy v pravou chvíli.

**JAN TUČEK**



**V dobrém rozmaru: vlevo Jörg Langhammer z Eichenwalde, majitel kupé, které vidíte na spodním snímku a za které loni získal cenu za původní stav svého vozu, vpravo předseda pražského klubu Stanislav Šefčík.**



**AUTOMOBILOVÝ SLOVNÍK**  
německo-český  
a  
česko-německý  
7000 hesel  
Cena 120 Kč

Na dobírku zašle:  
**GT Club Motormedia**  
Pošta 618, Box 20, 163 01 Praha 6

*Německo český*  
*česko německý*  
**AUTOMOBILOVÝ SLOVNÍK**  
sestavilo Mgr. Nina Štečkavá