



# Škodovky už po sedmačtyřicáté

Erka, rapidy, felicie, octavie, MTX Roadster, garde...

Nejen to všechno jsme viděli na srazu příznivců značky s okřídleným šípem, který pořádá Felicia coupé klub CZ.



Přes sto čtyřicet jezdců ze všech koutů republiky se předminulý víkend vypravilo do rekreačního střediska Butov na Tachovsku. Dříve patřilo strojírenským závodům Škoda Plzeň, nyní hostilo 47. celostátní sraz sportovních vozů Škoda.

Pokud bychom na akci hledali nejsilnější modelovou základnu, našli bychom ji pod názvem Felicia.

S tímto kabrioletem například přijel prostějovský nadšenec Jaroslav Skalník. Jeho červený a do posledního detailu vypiplaný model zářil na dálku. „Ke škodovkám jsem byl vedený od malička. Svoji felicii mám po otci, který ji nastrojil asi před třiceti lety a před dvaceti opět zrekonstruoval,“ zavzpomíná řidič. „Pak byla v depozitu a před třemi roky jsme s ní začali jezdit,“ doplňuje.

Felicia ale není jediným škodovčákým veteránem, který si v garáži u Skalníků hová. „Ještě máme červenou Škodu 110 R, ale ta čeká na čtrnáctiletého syna. Dostane ji až k osmnáctinám,“ říká nadšenec, který na západ Čech přicestoval s celou rodinou.

### Nejkrásnější je felicia

Jardovo povídání doplňuje strakonický kolega Jiří Janouš, taktéž majitel červené felicie. Jemu se škodovky líbí už dvanáct let a o feliciích hovoří jako o nejkrásnějších vozidlech v historii značky. „Feldu měl přítelkyně otec, mně se líbila, a tak jsem si ji také pořídil. Tehdy byla v předrenovačním stavu,“ vypráví. „Největší práci mi dala karoserie. Když jsem ji kupoval, byla na ní spousta nerovností. Abych jí dal správnou fazonu, strávil jsem tím přes čtyři sta hodin. Lakýrník pak vůz jen nalakoval,“ uvádí Janouš.

Ovšem ani ten se s jediným veteránem nespokojil. „Již připravuji pro provozu předválečnou Zbrojovku Z4,“ loučí se.

### Dodržují tradice

Klub chce pořádáním srazů neustále navazovat na tradici, kterou založili milovníci Škody Felicia a dalších sportácků mladoboleslavské značky. „Máme členskou základnu z celé země. Abychom se přiblížili všem, točíme srazy po republice. Zároveň chceme poznávat krásy vlasti,“ zdůvodňuje konání akce Vlastimil Malina, předseda klubu. Vítá nás u červené felicie z roku 1961. „Na škodovku nedám dopustit. Červená je mou druhou felicií. První jsem koupil, když mi bylo sedmnáct. Druhou těsně před tím, než jsem šel na vojnu,“ přiznal předseda. Mimochodem do felicie se prý zbláznil už ve čtrnácti letech. „Tehdy jsem si koupil knížku Údržba a opravy svépomocí. Začel jsem se prožívat každou kapitolu,“ připomíná Malina své začátky. Pak nám ukáže i zelený spartak. „Felicii mám na jízdy za krásného počasí, spartak na sychravo,“ prozrazuje. V „civilu“ předseda jezdí Octavií Combi 1.6 z roku 2000. „Nicméně i tu zhruba do dvou let vyměním za yetiho s pohonem všech kol,“ plánuje.



Přítel Pavly Mistravé Jiří Janouš pracuje jako ekonóm. Plechařinu si ale dělal úplně sám.



České ruce dovedou vyrobít skutečně cokoli. Například i tento vlek s funkčními světly.



... nebo malý obytný vůz.



Někteří majitelé si svých vozů vážou takovým způsobem, že na sraz nepřijeli po vlastní ose, ale raději využili speciálně upravený návěs.



Vývojový rozdíl mezi padesát let starou felicií a roomsterem je zřejmý. Felicia však je krásnější!



### Co jiného se na Butově leštilo?

Nejvíce účastníků přijelo se Škodou Felicia. Když si ale člověk udělal po středisku kratičkou procházku, našel i jiné škodovčácké speciality – Škody Rapid cabrio Lux a Standard, Rapid MTX cabrio, MTX

Roadster, 110 R, 130 RS nebo Škody 1201 či Octavia. „Jezdí sem nejen Češi, ale i Švýcaři, Němci, Dánové nebo Angličané,“ vyjmenovává Vlastimil Malina, předseda pořádajícího Felicia coupé klubu CZ.

### Pravá-levá, křoví

Zatáčíme doprava, ale padesát let stará oktávka se žene doleva. Šlapeme raději na brzdou, hystericky točíme volantem, stejně však končíme v houštině. Co se to stalo? V Butově si mohli účastníci vyzkoušet jízdu zručnosti právě v vozem, který má řízení jednoduše naopak. Je v něm totiž použit šnek ze Škody 1202. „Oktávka má řízení tyče před nápravou a dvanáctsetdvójka za ní. Řidič skříňky obou vozů jsou ale identické. Do oktávky tak stačí dát obrácený šnek z modelu 1202 a řízení točí na druhou stranu,“ vysvětluje instruktor. „Dlouhodobým zkoumáním jsme přišli na to, že když nad jízdu řidič přemýšlí, dá se opačné řízení zvládnout. Ve chvíli, kdy si myslí, že už to má v ruce, nastává zkrat a v hlavě mu to přehodí zpět k běžnému systému. Začne zmatkovat a auto ho přirozeně neposlouchá. To byl také váš problém,“ pokárá nás.

