

FUNKČNOST STÁVAJÍCÍHO SYSTÉMU TESTOVÁNÍ

Od 30. 5. 2002 je FKHV garantem systému testování HV vedoucího k přidělení RZ pro historická vozidla (HV). Tento funkční a mnoha lety prověřený systém je nyní předmětem jednání, která jej ve svém důsledku mají od základu změnit.

NASTAVENÍ, KONTROLA A SPOLEHLIVOST SYSTÉMU

Systém testování HV vedoucí k získání RZ pro HV je dvoustupňový:

1. historická původnost na klubové úrovni (KLTk);
2. technická způsobilost na úrovni krajské (KTK).

Každý klub má v KTK svého zástupce, tedy již v prvním kole dochází k selekci vozů nevyhovujících z hlediska technické způsobilosti (posílat vozidla nevyhovující s vědomím, že neprojdou je nelogické). Vozidlo tedy prakticky prochází dvojitou kontrolou prováděnou ne jednotlivcem, ale několika člennou komisí.

V současnosti má FKHV k dispozici téměř 1200 klubových komisařů ve 197 klubových komisích, 201 krajských komisařů ve 14 krajských komisích. Všichni komisaři jsou každý rok školeni, podléhají kontrole FKHV, tak jako výstupy z jejich funkce plynoucí. Jedná se o odborníky, znalce a především osoby, které se celoživotně vzdělávají v oboru a problematice s tím související. V roce 2019 byl zaveden informační systém pro testování (IS), ve kterém komise pracují. Umožňuje okamžitou zpětnou kontrolu (eliminaci pochybení jednotlivců).

Transparentnost a nezpochybnitelné doložení skutečností včetně fotodokumentace, pravděpodobně důkladnější, než s jakou pracují STK. IS je podobný tomu, jaký užívá MD. Dle dohody zástupců MD a FKHV bude mít od roku 2020 do IS FKHV přístup i MD. Veškeré změny v systému testování prochází schvalovacím řízením v rámci všech vrcholných organizací zastupujících sběratele HV v ČR a jsou dávány k vyjádření MD, to je důkazem transparentnosti a dodržování demokratických principů.

Systém je monitorován MD, se kterým FKHV projednává veškeré zásadní otázky.

Předností celého systému je individuální přístup ke každému testovanému vozidlu při, cca 50 000 HV lze dovést, že na komisaře připadá v průměru kolem 40 HV. Z toho plyne – znalost vozu, jeho historie případně renovace, jedná se o smysluplné propojení testování na obou úrovních (původnost i způsobilost). Další výhodou je kontinuita, komisař zná vozidlo a v následných úkonech spojených s prodloužením platnosti průkazu HV tuto znalost uplatňuje.

Počet stížností určených státní správě na systém z pohledu počtu předkladatelů těchto stížností je minimální. Počet nehod způsobených HV z důvodu technické závady je v podstatě nulový, tedy důkaz že systém je plně funkční z hlediska bezpečného provozu těchto vozidel za posledních 18 let.

FKHV má nástroje a používá je k postihu případně odebrání pověření k výkonu testování v případě, že komisař prokazatelně chybuje. Prokazatelné pochybení je FKHV obratem řešeno.

EKONOMIKA, FINANCOVÁNÍ

FKHV je spolek, funguje na demokratických principech, kde nejvyšším orgánem je Shromáždění delegátů.

Není komerčním, soukromým subjektem. Příjmy z testování HV slouží k zajištění kontinuálního chodu systému testování (každoroční školení komisařů na všech úrovních, zajištění provozu IS, náklady komisařů na krajské úrovni, finanční ohodnocení komisařů na krajské úrovni). Pokud vznikne v daném roce přebytek, je přerozdělen podle spravedlivého klíče zpět do klubů. Je garantována jednotná cena krajského testování v celé ČR.

Systém nezatěžuje veřejný rozpočet nebo státní správu, daňového poplatníka, občana, který nemá s veterány nic společného – financuje se sám bez nároků na státní rozpočet.

PRÁVO A LEGISLATIVA

FKHV provádí testování HV v souladu s daným právním rámcem, zejména zákonem č. 56/2001 Sb. a vyhláškou 355/2006 Sb.

FKHV nebyla ze strany státních orgánů, zejména MD, nikdy sankcionována či kritizována kvůli tomu, že by při testování nedodržovala platné právní předpisy.

Testování HV ze strany FKHV není prováděno za účelem dosažení zisku, ale za účelem pokrytí nákladů na provoz systému testování a pojištění jeho kontinuity.